



Sportski ATV

Ako želite čistu zabavu i jaku vezu s Yamahinim natjecateljskim nasljeđem, savršen ATV pronaći ćete u sportskom razredu.

Otkrijte lagane okvire koji nude snagu i nepokolebljivost za ozbiljne vožnje izvan ceste i ergonomski dizajn koje će vašem tijelu pružati udobnost te vašem umu slobodu.

Yamahini motori baziraju se na intenzivnom programu za istraživanje i razvoj te su rezultat naše obveze da proizvodimo najbolje. Nudeći sve od 4-taktne snage s visokim okretnim momentom do uzbuđenja surovog 2-taktnog ubrzanja, ovi ATV-i stvoreni su za pobjedu.



- Jednostavno upravljanje ručicom za gas
- First ATV in its class with a slipper clutch
- Lightweight piggyback shocks for precise handling
- Agregat visoke kompresije za eksplozivne performanse
- Shock calibration matches tyre character perfectly
- Cam design for strong high rpm power feeling
- 32-bit fuel injection for instant response
- Lightweight weldless hybrid aluminium frame
- Cast aluminium swingarm with piggyback rear shock
- Dual front discs with wave-type rear
- Quick-release fasteners for easy bodywork removal



Motor visokih performansi izrađen po uzoru na trkaće modele

Trkaći 4-taktni agregat s 5 ventila i 450 ccm modela YFZ450R SE sadrži omjer kompresije 11,8:1 i bregasta vratila za trenutni odaziv gasa i dobitnu snagu velikog broja okretaja agregata. Sustav usisa zraka omogućuje veliku učinkovitost potrošnje goriva, smanjuje emisiju ispušnih plinova i povećava izdržljivost.



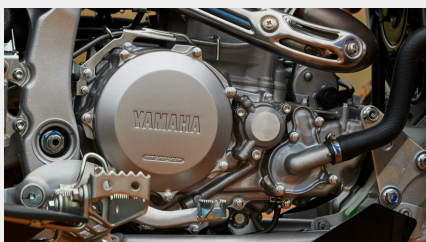
Elektroničko ubrizgavanje goriva

Za bolji odaziv gasa model YFZ450R SE opremljen je kućištem gasa Mikuni od 42 mm koje sadrži sustav ISC (Idle Speed Control – upravljanje praznim hodom) za jednostavnije i pouzdanije pokretanje i zagrijavanje. Taj napredni sustav omogućuje istovremeno kretanje i doprinosi smanjenju emisija.



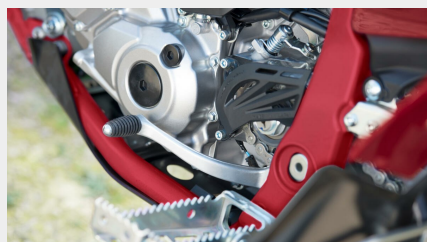
Konstrukcija hibridne šasije

Model YFZ450R SE sadrži posebnu kombinaciju aluminija i čelika u konstrukciji okvira i vilice, a navedeni inovativni dizajn hibridne šasije dobitna je kombinacija male težine i izvanredne snage uz pravu dozu čvrstoće.



„Anti-hopping” spojka (A&S)

Model YFZ450R SE prvi je ATV u klasi koji sadrži pomoćnu i „anti-hopping” spojku koja je oblikovana za djelomično odvajanje tijekom brze promjene brzine prilikom ulaza u zavoj. Uklanjanjem skoro pa svih učinaka kočenja motora, vozač uz pomoć „anti-hopping” spojke može kontrolirati brzinu ulaska u zavoj uz pomoć kočnica za povećanje kontrole i smanjeno vrijeme vožnje krugom.



Glatki prijenos brzina

Prijenos s 5 brzina modela YFZ450R SE jedan je od najboljih sustava u svojoj klasi, a sadrži pomoćnu i „anti-hopping” spojku, što predstavlja prvu upotrebu takve trkaće tehnologije u ovoj kategoriji. Prebacivanje brzina još je jednostavnije zbog ovog sustava radi veće brzine kruga i smanjenja zamora.



Podesiv ovjes dugog hoda

Za smanjenje ovješene mase ovaj je model opremljen prednjim monoamortizerom Kayaba i kalibriranim stražnjim amortizerom. Navedene podesive jedinice omogućuju elegantno rukovanje koje vam daje prednost nad ostalim natjecateljima.

Engine

Tip agregata	Jednocilindričan; Hlađenje tekućinom; 4-takta; DOHC; 5-ventila
Zapremina	449cc
Provrt x hod	95.0 mm x 63.4 mm
Omjer kompresije	11.8 : 1
Sustav podmazivanja	Suhi karter
Napajanje gorivom	Ubrizgavanje goriva 42 mm EHS s ISC
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	5-brzinski; manual slipper clutch
Pogonski sustav	2WD
Završni prijenos	Brtvljeni lanac s O-ringom; Ekscentrično podešavanje

Chassis

Sustav ovjesa sprijeda	Neovisni dvostruka ramena; Amortizer s vanjskim elementima s trosmjernim podešavanjem; 250 mm hod; podešavanje predopterećenja opruga u dva položaja
Sustav ovjesa straga	Njihajuća ruka od lijevanog aluminija; Amortizer s vanjskim elementima s trosmjernim podešavanjem; Opruge s podešavanjem predopterećenja; 280 mm hod
Prednja kočnica	Dvostruki ventilirani disk s dvoklipnim čeljustima na svakom kotaču
Stražnja kočnica	Nazubljeni ventilirani disk s dvoklipnim čeljustima
Prednje gume	AT21x7R10
Stražnje gume	AT20x10R9

Dimensions

Ukupna dužina	1,795 mm
Ukupna širina	1,240 mm
Ukupna visina	1,065 mm
Visina sjedala	810 mm
Međuosovinski razmak	1,270 mm
Minimalna udaljenost od tla	115 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	184kg
Kapacitet spremnika goriva	10.0 Litara

Additional features

[Painted Body Quick release body panel Wheel trim]

ATV vozila s agregatima do 70 ccm preporučuju se isključivo vozačima od 6 ili više godina uz obvezan nadzor odrasle osobe. ATV vozila s agregatima od 70 ccm do 90 ccm preporučuju se vozačima od 12 ili više godina uz obvezan nadzor odrasle osobe. ATV vozila s agregatima od 90 ccm ili više preporučuju se vozačima koji imaju 16 ili više godina. ATV vozila izrađena su kako bi djelovala unutar svojih granica dizajna. Sigurne težine za vuču, zajedno s maksimalnim kapacitetom nosivosti navedeni su u priručniku za vlasnika, ako je primjenjivo. Za trajnost, pouzdanost, te najvažnije za sigurnost rukovatelja, preporučeni kapaciteti ne smiju se premašiti ni u kojem slučaju. Yamaha preporučuje odobreni tečaj za obuku svim vozačima ATV vozila. Informacije o sigurnosti i obuci zatražite od trgovca proizvodima tvrtke Yamaha u svojoj zemlji. Upravljanje ATV vozilom može biti opasno.