

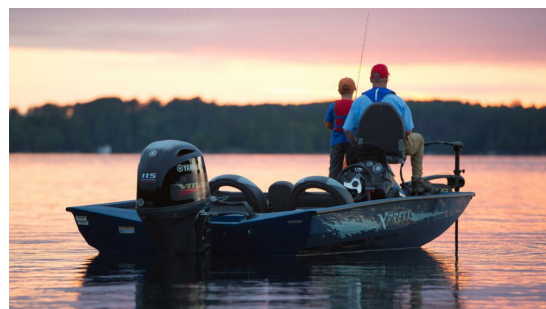


Proširenje granica.

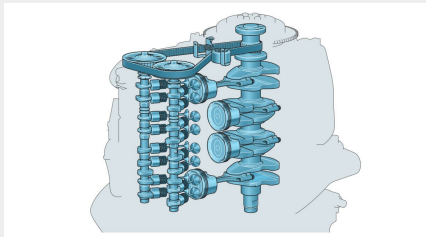
Sofisticirano, najmodernije inženjerstvo može se upakirati tako da izgleda odlično, što je dokazala naša dojmљiva nova linija modela V MAX SHO. Ovi tehnološki napredni EFI motori s 4 cilindra i 16 ventila, unutar svojeg dotjeranog i pojednostavljenog dizajna skrivaju izvanredni učinak svladavanja teškoća, ubrzanje i brzinu.

Snažni motori V MAX SHO posebno su dizajnirani kako bi omogućili uzbudљivi osjećaj vjetra u kosi koji traže vlasnici današnjih najbržih sportskih, ribolovnih i pustolovnih plovila. Mogućnost 25-inčne osovine dostupne u ovom dinamičnom novom asortimanu dodaje dodatnu konkurentnu prednost.

Unatoč dotjeranom izgledu i agresivnim performansama, V MAX SHO još uvijek pruža sve što svijet očekuje od Yamahinog 4-taktnog motora – uљađen, iznimno tihi rad, dojmљivu ekonomičnost potrošnje goriva, iznimno jaki kapacitet električnog punjenja i pouzdanost koja je jednostavno nenadmašna.



- Nevjerojatno ubrzanje – savršeno za lagane brodove
- Okretni moment vodeći u klasi i performanse velike brzine
- Kompaktan dizajn – više snage isporučuje se za manju težinu
- Osebujan i znani dizajn poklopca modela „V MAX SHO”
- Alternator velike izlazne snage od 35 A – napajanje pri malom broju okretaja u minuti
- Uљađen i tih – za opuštenu plovību i ribolov
- Yamahina pouzdanost bez premca



DOHC dizajn s 4 ventila po cilindru

Model V MAX SHO 115 Yamahin je napredni četverotaktni motor zapremnine 1,8 l, s 4 cilindra i 16 ventila te dva bregasta vratila (DOHC). Jednostavno rečeno, rezultat je bolje disanje – za bolje sagorijevanje i učinkovitost kroz spektar snage. Dizajn glave agregata modela V MAX SHO 115 temelji se na Yamahinoj četverotaktnoj tehnologiji zbog čega je osigurana tiha pouzdanost.



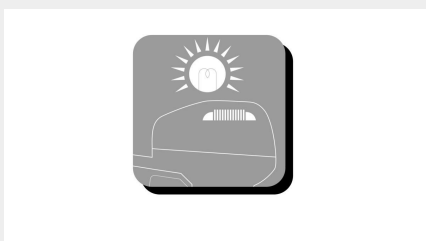
Manja težina pruža prednosti

Yamahin inženjerski tim usredotočio se na smanjenje težine – ne samo na smanjenje svih nepotrebnih metalnih dijelova motora, nego i na razvoj lakšeg donjeg pladnja i poklopca u kompozitnim materijalima, nagibnog i Power Trim mehanizma s jednim klipom te lakšeg nosača.



Jedinstveni dizajn poklopca modela Yamaha „V MAX SHO“

Zahvaljujući poznatom Yamahinom metalnom poklopcu modela „V MAX SHO“ crne i crvene boje, novi asortiman snažno pokazuje svoje naslijeđe, a najnoviji dizajn poklopca ima dinamičnu, agresivnu i sportsku novu grafičku shemu koja sve to potvrđuje. Na krmenoj poprečnoj gredi vašeg plovila jasno piše: „Ovo nije običan vanbrodski motor“ – i on to zaista nije!



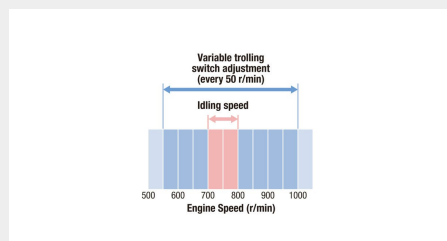
Iznimno snažan alternator od 35 A

Želimo biti sigurni da vam nikada ne nedostaje snage za pokretanje, punjenje akumulatora ili funkcioniranje dodatne opreme kada ste na vodi, zbog čega smo model V MAX SHO 115 opremili s trofaznim alternatorom. Uz svoj kapacitet od 35 A, čak ima i snage puniti vaše akumulatorne pri brzini lagane plovidbe. To se zove bezbrižnost – a možete je i očekivati kada imate Yamahu.



Kompatibilnost sa širokim asortimanom mjerača

U naše je modele ugrađena najnovija tehnologija, tako da je model V MAX SHO 115 kompatibilan s vrlo širokim rasponom Yamahinih ekskluzivnih sustave i mjerača digitalnog upravljanja, od 6Y8 do najnovijih mjerača i zaslona oznake CL5/CL7. Stoga, kada je riječ o jasnim i preciznim podacima o motoru i informacijama o učinkovitosti koje će vam pomoći pri vožnji plovila, Yamahini su sustavi bez premca.



Promjenjivi broj okretaja pri brzini lagane plovidbe (mogućnost)

Brzina lagane plovidbe od 550 – 1000 o/min u koracima od 50 o/min. Idealan je za ribolov ili prilikom kretanja plovnim putovima, marinama ili područjima u kojima je ograničena brzina kretanja. Brzina lagane plovidbe može se postaviti na 200 o/min. ispod brzine praznog hoda. Ova funkcija dostupna je samo kada motor ima Yamahinu višefunkcionalnu ručicu za upravljanje, digitalni zaslon 6Y8 ili CL5/7 ili novi daljinski prekidač.

Engine

Tip agregata	4-takta
Zapremina	1.832 ccm
Broj cilindara/Konfiguracija	4/redna, 16 ventila, DOHC
Provrt x hod	81,0 mm x 88,9 mm
Snaga na propeleru pri srednjem br/okr	84,6 kW / 115 KS
Maksimalan br/okr	5300 – 6300 o/min
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Fuel Induction System	EFI
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno s "Prime Start" sustavom
Prijenosni omjer	2.15 (28/13)

Dimensions

Preporučena visina krmenog zrcala	L: 516 mm / X: 643 mm
Težina s propelerom	VF115X: 176 kg / VF115L: 180 kg
Kapacitet posude za ulje	3,2 l / 3,0 l

Additional Features

Kontrola	Daljinska komanda
Trim & Tilt	Snaga trima & Nagib
Zavojnica rasvjete / Alternator	12 V – 35 A s ispravljačem/regulatorom
Imobilizator	YCOP optional
Propeler	Opcija
"Variable Trolling" sustav s promjenjivim br/okr	Putem digitalnih mjerača ili putem višenamjenske okretne ručice
Shallow Water Drive	[Standard]
	[Standard]
Tilt limiter	Opcija
"Shift Dampener System" (SDS) sustav	Opcija



V MAX SHO 115