



## Lagana teška kategorija.

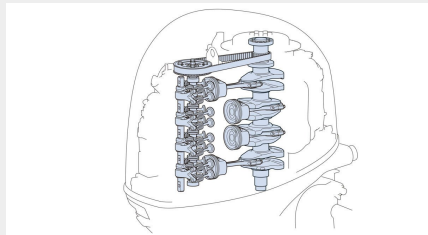
Sofisticirano, najmodernije inženjerstvo može se upakirati tako da izgleda odlično, što je dokazala naša dojmlija nova linija modela V MAX SHO. Ovi tehnološki napredni EFI motori s 4 cilindra i 16 ventila, unutar svojeg dotjeranog i pojednostavljenog dizajna skrivaju izvanredni učinak svladavanja teškoća, ubrzanje i brzinu.

Snažni motori V MAX SHO posebno su dizajnirani kako bi omogućili uzbudljivi osjećaj vjetra u kosi koji traže vlasnici današnjih najbržih sportskih, ribolovnih i pustolovnih plovila. Mogućnost 25-inčne osovine dostupne u ovom dinamičnom novom asortimanu dodaje dodatnu konkurentnu prednost.

Unatoč dotjeranom izgledu i agresivnim performansama, V MAX SHO još uvijek pruža sve što svijet očekuje od Yamahinog 4-taktnog motora – ugađen, iznimno tihi rad, dojmliju ekonomičnost potrošnje goriva, iznimno jaki kapacitet električnog punjenja i pouzdanost koja je

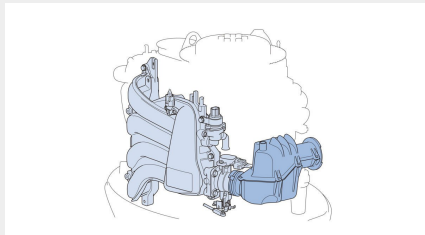


- Nevjerojatno ubrzanje – savršeno za lagane brodove
- Okretni moment vodeći u klasi i performanse velike brzine
- Kompaktan dizajn – više snage isporučuje se za manju težinu
- Osebujan i znani dizajn poklopca modela „V MAX SHO”
- Alternator velike izlazne snage od 35 A – napajanje pri malom broju okretaja u minuti
- Ugađen i tih – za opušteno plovību i ribolov
- Yamahina pouzdanost bez premca



## SOHC dizajn s 4 ventila po cilindru

Kako bi se smanjila težina i povećala učinkovitost, V MAX SHO 90 ima neobičan unutarnji dizajn – jedno bregasto vratilo s 4 ventila po cilindru. Ova postavka znači manje mase u glavi cilindra i smanjenje ukupne težine motora. Oblik s 4 ventila po cilindru također pomaže pri iznimno učinkovitom sagorijevanju koje, zauzvrat, povećava snagu, okretni moment i ekonomičnost.



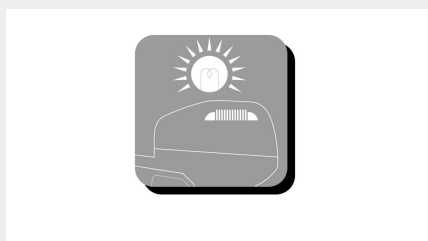
## Usklađeni sustav indukcije dugih staza

Duge staze usisne grane još su jedna posebna značajka modela V MAX SHO – posebno osmišljene za povećanje performansi za svladavanje teškoća kao i okretnog momenta, ubrzanja i vršne brzine.



## Jedinstveni dizajn poklopca modela Yamaha „V MAX SHO“

Zahvaljujući poznatom Yamahinom metalnom poklopcu modela „V MAX SHO“ crne i crvene boje, novi asortiman snažno pokazuje svoje naslijeđe, a najnoviji dizajn poklopca ima dinamičnu, agresivnu i sportsku novu grafičku shemu koja sve to potvrđuje. Na krmenoj poprečnoj gredi vašeg plovila jasno piše: „Ovo nije običan vanbrodski motor“ – i on to zaista nije!



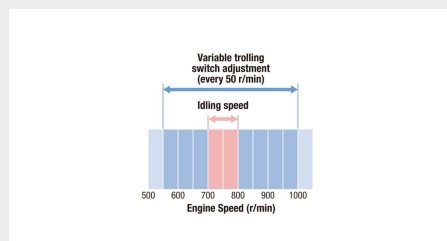
## Iznimno snažan alternator od 35 A

Želimo biti sigurni da vam nikada ne nedostaje snage za pokretanje, punjenje akumulatora ili funkcioniranje dodatne opreme kada ste na vodi, zbog čega smo model V MAX SHO 90 opremili s trofaznim alternatorom. Uz svoj kapacitet od 35 A, čak ima i snage puniti vaše akumulatorne pri brzini lagane plovidbe. To se zove bezbrižnost – a možete je i očekivati kada imate Yamahu.



## Višefunkcionalna ručica za upravljanje

Yamahina višefunkcionalna ručica upravljača obuhvaća pokretanje/zaustavljanje motora, hitno zaustavljanje, mijenjanje brzina, nagibnu i Power Trim funkciju, prekidač promjenjive brzine lagane plovidbe, sustav upozorenja i kontrole ključa. Sve u jednom praktičnom, čvrstom i jednostavnom upravljačkom sustavu.



## Promjenjivi broj okretaja pri brzini lagane plovidbe (mogućnost)

Brzina lagane plovidbe od 550 – 1000 o/min u koracima od 50 o/min. Idealan je za ribolov ili prilikom kretanja plovnim putovima, marinama ili područjima u kojima je ograničena brzina kretanja. Brzina lagane plovidbe može se postaviti na 200 o/min. ispod brzine praznog hoda.

## Engine

|                                        |                                     |
|----------------------------------------|-------------------------------------|
| Tip agregata                           | 4-takta                             |
| Zapremina                              | 1.832 ccm                           |
| Broj cilindara/Konfiguracija           | 4/redna, 16 ventila, SOHC           |
| Provrt x hod                           | 81,0 mm x 88,9 mm                   |
| Snaga na propeleru pri srednjem br/okr | 66,2 kW / 90 KS                     |
| Maksimalan br/okr                      | 5000 – 6000 o/min                   |
| Sustav podmazivanja                    | Mokri karter                        |
| Fuel Induction System                  | EFI                                 |
| Sustav paljenja                        | TCI                                 |
| Sustav pokretanja                      | Električno s "Prime Start" sustavom |
| Prijenosni omjer                       | 2.33 (28/12)                        |

## Dimensions

|                                   |                               |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| Preporučena visina krmenog zrcala | L: 516 mm / X: 643 mm         |
| Težina s propelerom               | VF90X: 162 kg / VF90L: 166 kg |
| Kapacitet posude za ulje          | 3,2 l / 3,0 l                 |

## Additional Features

|                                                  |                                                                 |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Kontrola                                         | Daljinska komanda                                               |
| Trim & Tilt                                      | Snaga trima & Nagib                                             |
| Zavojnica rasvjete / Alternator                  | 12 V – 35 A s ispravljačem/regulatorom                          |
| Imobilizator                                     | YCOP optional                                                   |
| Propeler                                         | Opcija                                                          |
| "Variable Trolling" sustav s promjenjivim br/okr | Putem digitalnih mjerača ili putem višenamjenske okretne ručice |
| Shallow Water Drive                              | [Standard]                                                      |
|                                                  | [Standard]                                                      |
| Tilt limiter                                     | Opcija                                                          |
| "Shift Dampener System" (SDS) sustav             | Opcija                                                          |



# V MAX SHO 90