



Motokros performanse, enduro izdržljivost.

Model WR250F oblikovan je tako da mijenja pravila igre u svijetu endura i pokaže izvođačke mogućnosti četverotaktnog terenskog stroja od 250 ccm. Uz naprednu tehnologiju motokrosa iz modela YZ250F, pobjednika natjecanja za Veliku nagradu, te prvi sustav blokade modula ECU u industriji, ovaj vrhunski stroj spreman je za pobjede.

Opremljen snažnim agregatom YZ250F i pobjedničkim iznimno učinkovitim sustavom upravljanja protokom zraka, ovo je najbrži WR250F ikad. Uz optimizirano aluminijsko podvozje u stilu motokrosa i postavkom ovjesa koja je ugođena za izvrsnost u enduro natjecanju, ovaj motocikl pripada nekoj drugoj ligi.



- Snažan agregat modela vrste YZ250F
- Najnovija aluminijska greda okvira
- U klasi vodeći KYB ovjes
- Prednja kočnica iznimnih performansi vrste YZ250F
- Prilagodba agregata putem pametnog telefona
- Vrlo učinkovito upravljanje protokom zraka
- Kompaktni višefunkcionalni zaslon
- 6-brzinski prijenos širokog raspona
- Promjena rada agregata s 2 postavke na tipku
- Veliki spremnik goriva od 7,4 l
- Kompaktan dizajn centralizirane mase

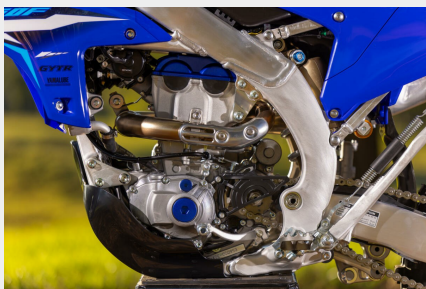
Uz to što izgleda "tvornički" u upečatljivim novim bojama i grafikama Icon Blue, također je inteligentan. Ugrađeni WiFi omogućuje preciznu prilagodbu snage agregata s pomoću pametnog telefona – dok vam kompaktni zaslon pruža bitne podatke tijekom jurnjave terenskim puteljcima. Uz kompaktnu karoseriju i laganu kutiju filtra zraka za izvrstan prijenos snage, WR250F za 2025. g. vrhunski je terenski model.

Brza vožnja

Oslobodite pobjedničke performanse uz enduro stroj koji je nenadmašan u gotovo svim uvjetima vožnje. Razvijen iz Yamahinog motokros motocikla koji je pobjeđivao na natjecanju za Veliku nagradu, WR250F pruža uzbudljivo ubrzanje kojim vas vodi do pobjede – a uz najsuvremenije podvozje, optimiziranu ergonomiju i upravljanje protokom zraka, ovaj je motocikl napravljen za osvajanje kako iznimno brzih tako i tehničkih staza.

Model WR250F opremljen je najsuvremenijom glavom cilindra sa širokim usisnim otvorom i iznimno učinkovitim bregastim vratilom s pripadajućim lancem niskog trenja za trenutačnu isporuku srednje do vršne snage, uz istodobno zadržavanje snažnog okretnog momenta pri izlasku iz zavoja. Optimirani okvir s dvostrukim gredama razvijen iz motocikla za motokros YZ250F, ugođen je za izvrsnost u enduro uvjetima i pruža savršenu uravnoteženost krutosti za precizan osjećaj u svim uvjetima.

Ovjes modela WR250F ima optimizirane brzine opruga i svojstva amortizacije kojima se postižu izvrsne performanse u zavojima. Nova tekstura površine ravnog sjedala osigurava vozaču bolje prijanjanje za maksimalni nadzor, dok lagani stražnji kotač s glavčinom i tri ukrižene žbice te stražnjom osovinom od 22 mm podiže povratne informacije vozaču na višu razinu.



Snažan agregat modela vrste YZ250F

Moćan agregat modela WR250F, razvijen iz modela YZ250F, isporučuje se sa snažnim agregatom koji je razvijen na temelju modela YZ250F koji je pobjeđivao na natjecanju za Veliku nagradu, a ima iznimno učinkovito bregasto vratilo s pripadajućim lancem niske razine trenja s optimiziranim lančanicima i prigušivačima, modul ECU specifičan za enduro i glavu cilindra sa širokim usisnim otvorom za uzbuđljive razine vršne snage za savladavanje ravnica te snažni okretni moment pri malim okretajima kako biste ostali ispred suparnika na izlasku iz svakog zavoja.



Optimirani okvir s dvostranim gredama u stilu YZ250F

Oblikovan jedinstvenim postupkom lijevanja kontroliranim punjenjem, snažan i lagan aluminijski okvir motocikla WR250F ima stijenke različitih debljina koje daju savršeni spoj krutosti za optimalan osjećaj, dok nizak okvir spremnika, nosači agregata i nova lagana glavčina stražnjeg kotača s tri ukrižene žbice te stražnjom osovinom od 22 mm doprinose još boljim povratnim informacijama i stabilnosti amortizera.



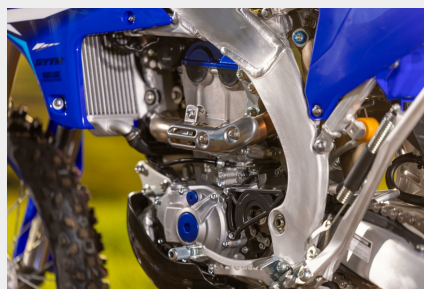
Vrlo učinkovito upravljanje protokom zraka

Performanse motora su na višoj razini, dok je širina karoserije svedena na minimum zahvaljujući najnovijem iznimno učinkovitom sustavu upravljanja zrakom koji usmjerava svježi zrak kroz prostore između spremnika goriva, okvira, sjedala i bočnih ploča. Kada onečišćeni zrak dospije u laganu kutiju za zrak, prethodno je pročišćen vrtlogom koji odstranjuje čestice smanjujući začepljenje pročištača zraka i olakšavajući rutinsko održavanje.



Vodeći ovjes u klasi KYB

WR250F je opremljen u klasi najboljim ovjesom KYB s optimiziranim prednjim vilicama s ručnim podešavanjem za prigušivanje i kompresiju te sustavom prigušivanja osjetljivim na brzinu (SSS) s posebnim enduro valvingom za brzo upravljanje i vrhunsku apsorpciju neravnina. Iznimno učinkovit stražnji amortizer marke KYB podiže osjećaj ukupne stabilnosti i osvajanja zavoja potreban za pobjede na utrkama.



Kompaktan dizajn centralizirane mase

Prepoznatljivi izgled preokrenute glave cilindra modela WR250F i dizajn unatrag ukošenog cilindra s omotanom ispušnom granom te kraći ispušni top pomažu pri centralizaciji mase motocikla. Tanak pokrov i usko sjedalo s novom teksturom površine osiguravaju poboljšano prijanjanje i nadzor s puno prostora između bokova i stopala tijekom aktivne vožnje.



Kompaktni višefunkcionalni zaslon

Kompaktan višenamjenski zaslon daje vam sve potrebne informacije dok grabite trkaćom stazom ili terenskim putem. Lako čitljiv na prvi pogled, iznimno kontrastni LCD mjerač obuhvaća brojač kilometara, dva mjerača puta, sat i mjerač vremena / kronometar te svjetlo upozorenja o niskoj razini goriva i pokazatelj potrošnje goriva kako biste mogli planirati zaustavljanja radi punjenja goriva.

Agregat

Tip agregata	4-takta; Hlađenje tekućinom; DOHC; 4-ventila; Jednocilindričan
Zapremina	250 ccm
Provrt x hod	77,0 mm x 53,6 mm
Omjer kompresije	13,8 : 1
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro; Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor; 6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Rasplinjač	Ubrizgavanje goriva

Šasija

Okvir	Dvostruke grede
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopska vilica
Hod ovjesa sprijeda	300 mm
Sustav ovjesa straga	(Link sustav ovjesa); Njihajuća ruka
Hod ovjesa straga	306 mm
Prednja kočnica	Hidraulička jednostruka disk kočnica, Ø 270 mm
Stražnja kočnica	Hidraulička jednostruka disk kočnica, Ø 240 mm
Prednja guma	Gume 90/90-21 54R
Stražnja guma	Gume 140/80-18 70R
Kut prednje vilice	27°00
Predtrag	121 mm

Dimenzije

Ukupna dužina	2.170 mm
Ukupna širina	825 mm
Ukupna visina	1.265 mm
Visina sjedala	955 mm
Međuosovinski razmak	1.470 mm
Minimalna udaljenost od tla	330 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	113 kg
Kapacitet spremnika goriva	7,4 l
Kapacitet spremnika za ulje	0,95 l

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama su prikazani profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.