



Usavršena perfekcija: YZ450F

Osjećaj snage i potpuna kontrola ključni su za utrivanje. Novi agregat motocikla YZ450F dodatno poboljšava jaku i linearnu snagu, kao i jednostavnost uporabe u niskim i srednjim rasponima te pruža bolji osjećaj snage na vrhu raspona, dok nova hidraulična spojka lakše prebacuje i pruža bolji osjećaj na točki spajanja. Novi agregat također ima ključne značajke, poput jedinstvenog rasporeda obrnute glave, usisnih ventila promjera 39 mm izrađenih od titana, kovanog aluminijskog klipa, ležaja s kliznim površinama na velikom kraju i suhog kartera.

Nove postavke okvira modela YZ450F osiguravaju izvrsnu stabilnost i učinkovitost u zavojima, po kojima je motocikl već poznat te dodatno pruža ugađeniju vožnju, bolji osjećaj vuče i puno bolji osjećaj stabilnosti na različitim terenima putem novog okvira i nadogradnje ovjesa.



- Novi motor s većom prilagodljivošću
- Novi okvir za bolje upravljanje i udobnost
- Lakša i ugađena hidraulička spojka
- Smanjene razine buke
- Stabilno i ugađeno preko neravnina
- Izmijenjene postavke ovjesa
- Novi stil
- Uređaj za zaklj. modula ECU za sprječ. krađe
- Novo sjedalo protiv klizanja
- Aplikacija Power Tuner za jednostavno podešavanje

Kako bi vam dala prednost natjecanja, Yamaha omogućuje prilagodbu performansi motora i šasije motocikla YZ450F različitim uvjetima vožnje putem aplikacije Power Tuner bez korištenja kutije s alatom. A kako biste zaštitili motocikl dok ne vozite, postoji nova značajka zaključavanja modula ECU za sprječavanje pokretanja agregata sve dok ne unesete lozinku u svoj telefon.

Za pobjednike, od pobjednika.

Bez obzira na razinu utrki, YZ450F ima snagu za pobjedu. Novi agregat isporučuje istu snagu za pobjeđivanje kao i prije, no sada, uz puno jednostavniju uporabu pri niskim i srednjim rasponima te s većim osjećajem snage pri vrhu raspona. Novi ispušni sustav udovoljava najnovijim propisima o buci, a nova hidraulička spojka pruža bolji osjećaj za točku spajanja i lakše rukovanje.

Ako je polazišna točka već toliko visoka, poboljšanja postaju sve teža. Model YZ450F već ima vrlo cijenjenu postavu podvozja, no novi model uvodi novi okvir i nadogradnje ovjesa kako bi se osigurala ugađenija vožnja, bolji osjećaj vuče i osjećaj stabilnosti na različitim terenima, istodobno zadržavajući izvrsnu stabilnost i performanse u zavojima. Pokrov sjedala izrađen je od novog materijal kako bi se spriječilo klizanje vozača pri ubrzanju, što vam pomaže održati nadzor i usredotočiti se na pobjedu.

Za pobjedničke utrke potrebno je više od staromodne prilagodbe – YZ450F prednjači tehnologijom kako bi vam pružio najbolju prednost na stazi. Jednostavna aplikacija Power Tuner omogućuje vam brze prilagodbe karaktera agregata i postavki nadzora vuče dok ste na stazi, kako bi pristajale uvjetima i držale vas ispred svih. Nova značajka zaključavanja modula ECU olakšava zaštitu motocikla kada ne vozite sprječavanjem pokretanja agregata sve dok ne unesete šifru u svoj telefon, održavajući tako vaš motocikl na sigurnom.



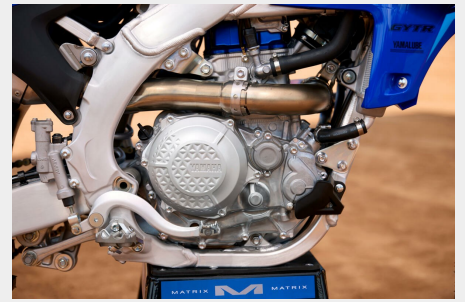
Novi motor s većom prilagodljivošću

Sustav usisa izmijenjen je promjenom oblika usisnog otvora i stijenke površine kako bi se manjim poprečnim presjekom postigao optimalni protok te stvorio okomiti vrtlog u komori za izgaranje. To povećava učinkovitost sagorijevanja u niskom i srednjem rasponu o/min, zadržavajući snagu višu u tom rasponu.



Novi okvir za bolje upravljanje i udobnost

Novi okvir sadrži preoblikovanu unutarnju konstrukciju i debljinu donjih cijevi te obostrane asimetrične nosače agregata za prilagodbu torzionog ponašanja okvira. To smanjuje krutost pri reakciji na potiske prema gore uz zadržavanje iste razine uzdužne, bočne i torzione krutosti. Na taj način postiže se mirniji i stabilniji osjećaj prednjeg kraja, poboljšana uravnoteženost podvozja i osjećaj kontakta, bolja stabilnost na kolotrazima i neravninama asfalta uzrokovanim kočenjem te manji prijenos težine.



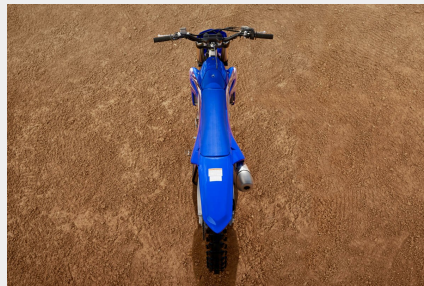
Bolji osjećaj s hidrauličkom spojkom

Nova hidraulična spojka zamjenjuje prethodnu žičanu radi stabilnije učinkovitosti i održavanja konstantne točke spajanja tijekom neprekidne vožnje. Osigurava bolji osjećaj za točku spajanja, ugađenije djelovanje pera spojke i lakši rad.



Smanjenje buke

Ispuh modela YZ450F za 2026. tiši je zbog središnje postavljene rezonatora i promjena ugađanja, dok je kut priključka ispušnog topa neznatno snižen kako bi se stvorilo više prostora za lakše podizanje na stražnjem blatobranu. Filtar zraka sada ima dodatni rezonator i cijev za smanjenje indukcijske buke.



Ugađenija vožnja i bolji osjećaj

Na novom modelu YZ450F predstavljen je novi okvir optimirane krutosti kojim se osigurava ugađenija vožnja, bolja udobnost i stabilniji osjećaj pri vožnji neravninama i doskocima. Motocikl i dalje održava izvrsnu stabilnost i performanse u zavojima po kojima je poznat.



Izmijenjene postavke ovjesa

Nadogradnjom ovjesa postiže se bolji osjećaj vuče i stabilnost. Stražnji amortizer nanovo je razvijen s tvrtkom KYB kako bi imao ugađeniji prijelaz iz sporog u brzo prigušivanje udaraca s tla. Tu je i novi ručni regulator prigušenja kompresije.

Agregat

Tip agregata	4-takta; Hlađenje tekućinom; DOHC; 4-ventila; Jednocilindričan
Zapremina	450 ccm
Provrt x hod	97,0 × 60,8 mm
Omjer kompresije	13,0 : 1
Sustav podmazivanja	Suhi karter
Tip kvačila	Mokro; Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor; 5-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Rasplinjač	Ubrizgavanje goriva

Šasija

Okvir	Dvostruke grede
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopska vilica
Hod ovjesa sprijeda	310 mm
Sustav ovjesa straga	link ovjes; Njihajuća ruka
Hod ovjesa straga	295 mm
Prednja kočnica	Hidraulični jednostruki disk, Ø 270 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični jednostruki disk, Ø 240 mm
Prednja guma	Gume 80/100-21 51M
Stražnja guma	Gume 120/80-19 63M
Kut prednje vilice	27°05'
Predtrag	121 mm

Dimenzije

Ukupna dužina	2.175 mm
Ukupna širina	825 mm
Ukupna visina	1.275 mm
Visina sjedala	965 mm
Međuosovinski razmak	1.475 mm
Minimalna udaljenost od tla	345 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	110 kg
Kapacitet spremnika goriva	6,2 l
Kapacitet spremnika za ulje	1,2 l

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama su prikazani profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.