



## Osjećaj pobjede!

Naša trkaća baština i položaj vodećeg proizvođača sportskih ATV vozila daje nam jedinstvenu perspektivu – i čvrstu inženjersku bazu – iz koje smo stvorili novu generaciju adrenalinom nabijenih UTV modela, seriju YXZ.

Model YXZ1000R najopremljeniji je, najdinamičniji SxS ikada, podižući terenske performanse na potpuno novu razinu. Adrenalin zaista udara, zahvaljujući jedinstvenom 6-brzinskom ručnom mjenjaču koji vozaču omogućuje potpunu kontrolu nad svom snagom agregata istoga trenutka kada je on prenese na stazu!

Ovaj model s ručnim mjenjačem spreman je za promjenu načina na koji se utrkujete zato što sekvencijalni prijenos stvara maksimalnu vezu između vozača i stroja – odnos jedan-na-jedan koji ranije jednostavno nije bio moguć – omogućujući prebacivanje na sljedeću razinu čiste sportske učinkovitosti.



- Najčišći sportski SxS iznimne učinkovitosti
- Pogonski linija nadahnuti reli vozilima sa sekvencijalnim mijenjanjem brzina
- Pogonski sustav On-Command – 2WD/4WD s blokadom diferencijala
- Amortizeri koji se mogu ugoditi za samopouzdanu vožnju pri velikim brzinama
- Čvrsto podvozje za spretnu upravljivost dokazano na utrkama
- Udoban kokpit za usredotočenu vožnju
- Manji zamor i preciznije upravljanje putem sustava EPS
- Potpuno opremljen Yamahinom tehnologijom za terensku vožnju
- Dodatna homologacija kategorije T

## Ubaci u brzinu i pobjedi

Jeste li #DRIVENBYVICTORY? Odmah uskočite kako biste osjetili čistokrvne performanse modela YXZ. Njegov snažan Yamahin agregat velikog broja okretaja, u kombinaciji sa sekvencijalnim ručnim mjenjačem, nalazi se u srcu ovog iznimno učinkovitog stroja i stvara savršenu formulu za zaista uzbudljivu vožnju.

Model YXZ1000R najopremljeniji je, najdinamičniji SxS ikada, podižući terenske performanse na potpuno novu razinu. Adrenalin zaista udara, zahvaljujući jedinstvenom 6-brzinskom ručnom mjenjaču koji vozaču omogućuje potpunu kontrolu nad svom snagom agregata istoga trenutka kada je on prenese na stazu!

Opremljen 29-inčnim gumama Big Horn na 14-inčnim kotačima od lijevanog aluminija i ponovno kalibriranim ovjesom dugoga hoda, model YXZ1000R napravljen je kako bi dominirao čak i na najekstremnijem terenu.



## Iznimno učinkovit 3-cilindrični agregat

Agregat zapremnine 998 ccm iznimno je kompaktnog izgleda s DOHC sustavom, 3 cilindra i 12 ventila te cijelo vrijeme osigurava zapanjujuće ubrzanje sve do crvene crte i uzbudljivih 10.500 o/min te stvara potpuno novu klasu u svijetu SxS vozila. Štoviše, toplinski obrađene klipnjače oblikovane su za dodatno fino podešavanje za utrku – kadgod ste spremni za još više snage!



## Sekvencijalni ručni 6-brzinski prijenos

Sekvencijalni ručni mjenjač s 6 brzina namijenjen je vozaču čiji stil vožnje zahtijeva potpuni nadzor rada spojke i mjenjača. Ručno mijenjanje brzina, u kombinaciji s aktivacijom spojke, omogućuje uporabu snage i zakretnog momenta točno tamo gdje želite i kada želite. Sekvencijalni mjenjač sa šest brzina puno je učinkovitiji od većine automatskih CVT-a.



## Hladnjak postavljen straga

U ovom naprednom dizajnu hladnjak je premješten s prednje strane vozila visoko u stražnje područje namijenjeno teretu kako bi se izbjeglo začepljenje blatom. Dvostruki ventilatori hladnjaka velikog protoka pružaju golem protok zraka kako bi se temperatura motora držala pod nadzorom u svim uvjetima.



## Sustav hidraulične spojke

Snažnim sustavom hidraulične spojke s više diskova i ograničavačem zakretnog momenta upravlja se nogom radi ujednačenog osjećaja lakoće.



## Ergonomska kabina u stilu borbenih aviona

Vozač i suvozač sjede u kabini nalik onoj u borbenih aviona koja ima udobna školjkasta sjedala za dodatni osjećaj sigurnosti. U ergonomičnom rasporedu sve su kontrole lako dostupne, a kroz sportski upravljač vozač može neometano gledati instrumente – analogni tahometar, digitalni brzinomjer i indikatore upozorenja.



## Moderan oklop i ROPS dizajn

Oblik prednjeg poklopca obuhvaća poseban prostor za ugradnju LED svjetla za noćnu vožnju, a unatoč dominantnom položaju hladnjaka pronašli smo mali prostor za teret straga. ROPS ima ravnu gornju šipku elegantnog dizajna koja osigurava izvrsnu vidljivost pri penjanju.

## Engine

Tip agregata	Hlađenje tekućinom; 4-takta; 4-ventila; DOHC; Tri cilindra
Zapremina	998 ccm
Provrt x hod	80,0 mm x 66,2 mm
Omjer kompresije	11.3:1
Sustav paljenja	TCI
Sustav podmazivanja	Suhi karter
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor; 6-brzinski; Ručno
Pogonski sustav	On-Command 2WD, 4WD, 4WD sa zaključavanjem diferencijala
Završni prijenos	Osovina
Napajanje gorivom	Triple Mikuni 41 mm

## Chassis

Sustav ovjesa sprijeda	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 412 mm wheel travel; Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Sustav ovjesa straga	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 432 mm wheel travel; Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Prednja kočnica	Dvostruki hidraulični disk
Stražnja kočnica	Dvostruki hidraulični disk; Parkirna kočnica montirana na osovini
Prednje gume	Brava za lijevane aluminijske kotače Maxxis Bighorn M917, AT29 x 9.00 R-14
Stražnje gume	Brava za lijevane aluminijske kotače Maxxis Bighorn M918, AT29 x 11.00 R-14

## Loading limits

Spremište	136 kg
-----------	--------

## Dimensions

Ukupna dužina	3.121 mm
Ukupna širina	1.626 mm
Ukupna visina	1.834 mm
Međuosovinski razmak	2.300 mm
Minimalna udaljenost od tla	330 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	685 kg / 699 kg
Kapacitet spremnika goriva	34,0 l
Kapacitet spremnika za ulje	3,4 l
Minimalni radijus okretanja	6,0 m

## Additional feature

Sustav upravljanja	Vrsta Ackermann s električnim servo upravljačem (EPS)
--------------------	---

Jedinica prikazana na ovim slikama opremljena je dodatnom opremom tvrtke Yamaha

ATV vozila s agregatima do 50 ccm preporučuju se isključivo vozačima u dobi od 6 ili više godina uz obvezan nadzor odrasle osobe. ATV vozila s agregatima od 70 ccm do 90 ccm preporučuju se vozačima od 12 ili više godina uz obvezan nadzor odrasle osobe. ATV vozila s agregatima od 90 ccm ili više preporučuju se vozačima koji imaju 16 ili više godina. UTV vozila preporučuju se za upotrebu vozačima u dobi od 16 ili više godina. ATV i UTV vozila izrađena su tako da funkcioniraju unutar ograničenja svojeg dizajna. Sigurne težine za vuču, zajedno s maksimalnim kapacitetom nosivosti navedeni su u priručniku za vlasnika, ako je primjenjivo. Za trajnost, pouzdanost te najvažnije, za sigurnost vozača i putnika (samo za UTV vozila), preporučeni kapaciteti ne smiju biti premašeni. Upravljanje ATV vozilom može biti opasno. Za vašu sigurnost: uvijek izbjegavajte asfaltirane površine. ATV i UTV vozila dizajnirana su samo za neasfaltirane površine. Vožnja na asfaltiranim površinama može ozbiljno utjecati na rukovanje i nadzor te može uzrokovati gubitak kontrole. Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Nikada nemojte prevoziti putnike na ATV vozilima i uvijek vežite sigurnosni pojas tijekom vožnje UTV vozila. Nikada nemojte sudjelovati u akrobatskoj vožnji. Vožnja i alkohol/droge ne idu zajedno. Izbjegavajte prekomjernu brzinu. Osobito pazite na zahtjevnom terenu. „Lagano s gasom“: uvijek vozite odgovorno, poštujujte okoliš, kao i državne i lokalne zakone. Yamaha svim vozačima ATV i UTV vozila preporučuje odobreni tečaj za obuku. Informacije o sigurnosti i obuci zatražite od trgovca proizvodima tvrtke Yamaha u svojoj zemlji. Tehnički podaci i izgled proizvoda tvrtke Yamaha mogu se s vremena na vrijeme mijenjati bez prethodne obavijesti. Ono što je prikazano ovdje služi samo za objašnjenje te nije ugovorni opis proizvoda. Neki su modeli prikazani s mogućom dodatnom opremom. Vozači u ovoj brošuri su profesionalci: ne pokušavajte ih oponašati. Sva ATV i UTV vozila isporučuju se s 12-mjesečnim ograničenim tvorničkim jamstvom. Pojednosti zatražite od ovlaštenog prodavatelja.