



Novi izgled motociklističke ikone

Tijekom godina Yamaha je stvorila mnoge prepoznatljive modele koji su prošli test vremena. Nijedan više od modela XT500. Jednostavan, snažan i svestran, postao je najomiljeniji motocikl u Europi.

S modelom XSR700 XTribute vraća nam se duh izvornog XT-a. Ako volite bezvremenski stil, a želite praktičnost, pouzdanost i performanse koje nudi moderan dizajn, to je motocikl za vas.

Retro boje iz 1981. preuzete su od originalnog modela XT500, što mu daje snažan i bezvremenski izgled – a da bi se naglasila nota autentičnosti, XSR700 XTribute ima i neke značajke tog razdoblja, kao što su gumene zaštitne navlake za vilice, crne komande i dugačko ravno sjedalo. Svojom modernom tehnologijom, ovaj klasični Scrambler osigurava vožnju 21. stoljeća.





Pravi Scambler

Svojim robusnim izgledom i brojnom Scrambler opremom, model XSR700 XTribute pridodaje Sport Heritage klasi moderan novi izgled. Ovaj kompaktan i okretan motocikl, izrađen prema Yamahinoj filozofiji „Faster Sons“, koja kombinira bezvremenski stil s modernom tehnologijom, lagan je i jednostavan za vožnju, što ga čini idealnim motociklom za one koji od vožnje očekuju zabavu.



Nadahnut prepoznatljivim modelom XT500

Bez obzira na to jeste li novi ljubitelj motocikala ili stari poznavatelj, vjerojatno ste čuli za legendarni motocikl XT500, Yamahin najprodavaniji model iz 1970-ih i 1980-ih. Baš kao i originalni XT, XSR700 XTribute lagan je, snažan i jednostavan za vožnju, dok njegove boje nadahnute klasičnim modelom XT500 i posebni dijelovi za terensku vožnju odaju počast vrhunskom modelu svih vremena.



Ručice upravljača i oslonci za noge za terensku vožnju

Lagan, okretan i kompaktan – sa silovitom i linearnom isporukom snage – XSR700 XTribute savršeni je motocikl za probijanje kroz urbanu džunglu. Ručice upravljača za terensku vožnju omogućuju uzdignut uspravan položaj za vožnju i olakšavaju manevriranje u skučenim uvjetima, dok oveći oslonci za noge naglašavaju robusni stil Scramblera.



Retro boje i grafički prikazi nadahnuti modelom XT

Originalni XT500, predstavljen 1976. godine, odmah je doživio uspjeh i postao jedan od najomiljenijih Yamahinih modela svih vremena. U svrhu obilježavanja legendarnog statusa modela XT, Yamaha je uzela najomiljeniju kombinaciju njegovih boja i primijenila ih na XSR700 XTribute. Stil nikada ne izlazi iz mode.



Posebno ravno sjedalo i zaštitne navlake za vilice

Yamahini dizajneri obratili su veliku pozornost na sve pojedinosti modela XSR700 XTribute kako bi bili sigurni da on poštuje i odražava duh modela XT500. Dugačko i ravno sjedalo istovjetno je originalnom dizajnu te vam omogućuje iznimno udobnu vožnju. Kako bi se naglasio svevremenski retro izgled, vilice imaju gumene zaštitne navlake i štitnike gornjih dijelova vilice.



Gume Pirelli MT60RS s kvadratnim uzorkom

Radi iznimno dobrog prijanjanja s jednostavnim upravljanjem na cesti i neasfaltiranim putovima, ovaj je motocikl klase Sport Heritage opremljen gumama marke Pirelli MT60RS. Kvadratni uzorak stražnje gume 180/55-17 i prednje gume 120/70-217, koje su montirane na lagane lijevane kotače s 10 krakova, naglašava izgled urbanog motocikla Scrambler.

Agregat	
Tip agregata	2 - cilindara;4-takta;Hlađenje tekućinom;DOHC;4-ventila
Zapremina	689 cm ³
Provrt x hod	80.0 mm x 68.6 mm
Omjer kompresije	11.5 : 1
Maksimalna snaga	55.0kW (74.8KS) @ 9,000 okr/min
Verzija sa smanjenom snagom	35.0kW
Maksimalan okretni moment	68.0Nm (6.9kg-m) @ 6,500 okr/min
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro;Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor;6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Fuel consumption	4.3l/100km
CO2 emission	100g/km

Šasija	
Okvir	Dijamant
Kut prednje vilice	24°50
Predtrag	90mm
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopske vilice
Sustav ovjesa straga	Njihajuća ruka;(Link sustav ovjesa)
Hod ovjesa sprijeda	130 mm
Hod ovjesa straga	130 mm
Prednja kočnica	hidraulični dvostruki disk, Ø282 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični disk, Ø245 mm
Prednja guma	120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless)
Stražnja guma	180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless)
Napomena	EU4 compliant

Dimenzije	
Ukupna dužina	2,075 mm
Ukupna širina	865 mm
Ukupna visina	1,120 mm
Visina sjedala	845 mm
Međuosovinski razmak	1,405 mm
Minimalna udaljenost od tla	140 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	188 kg ABS
Kapacitet spremnika goriva	14L
Kapacitet spremnika za ulje	2.7L



XSR700 XTribute

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama u ovoj brošuri prikazani su profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.

