



Tamo gdje se pametno inženjerstvo susreće s ozbiljnom zabavom.

Neovisno radi li se o rezanju valova, istraživanju tihe uvale ili provođenju lijenog poslijepodneva dopuštajući plimi da obavi posao, 115 KS cijelo iskustvo čini lakšim, svježijim i odzivnijim. To je „baš pravi“ motor za nautičare koji žele sve – snagu, učinkovitost i nepogrešivu Yamahinu profinjenost koja privlači svaki pogled na pristaništu.

Yamahino inženjerstvo, koje je prvenstveno usmjereno na pomorstvo, vidi se posvuda: Zrak koji prolazi točno tamo gdje treba, mikrosustavi koji neprestano provjeravaju izračune, paljenje koje pali bolje od najbolje šale i komponente uravnotežene kao da su na audiciji za balet. Primijetit ćete njegovu ugrađenost, cijenity to u tišini i osloniti se na njega kad vremenski uvjeti postanu izazovni.

Uz to što je u potpunosti sposoban za oslobađanje osmijeha pri punom gasu, ostaje čist, obziran i učinkovit - dokaz da ekološka odgovornost i istinske performanse čine izvrsne prijatelje na brodu.



- Sleek design

Bolje se mjeri u kilometrima.

Ovaj napredni DOHC motor zapremnine 1,8 l, sa 16 ventila, spaja pametno osmišljenu konstrukciju s laganim otiskom, pružajući vam čiste i tihe performanse s nepogrešivim naletom ozbiljnog okretnog momenta. Bez obzira na to tražite li mirnu vodu u rano jutro ili vučete skijaše, on odgovara trenutačno i pouzdano – poput motora koji zna da je najpametnije rješenje u prostoriji.

Naravno, i pamet je važna. Zato se 115 KS besprijekorno sinkronizira s Yamahinim digitalnim mrežnim sustavom te nudi široki raspon električno pokretanih trima i nagiba na dohvat vršcima prstiju. Sve funkcionira zajedno s tom uobičajenom Yamahinom smirenošću – upravljivom, profinjenom i pouzdanom – čak i kada ste odlučili pustiti uzde.

A budući da su naši sustavi EFI i izgaranje osmišljeni za vrhunsku učinkovitost, ovaj motor isporučuje svaki atom performansi bez opterećenja za novčanik, bez muke ili dramtiziranja. Je li ugladen? Vrlo. Pouzdan? Potpuno. Nadmašuje li očekivanja? Stalno.



Kompaktan i lagan dizajn

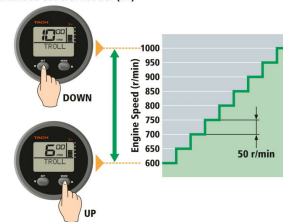
Visok omjer snage i težine u kompaktnom obliku čini projekte ponovnog napajanja jednostavnima, dodajući ozbiljne performanse i suvremenu učinkovitost bez preopterećenja postojeće krme ili narušavanja ravnoteže.



Iznimno snažan alternator od 35 A

Robusni alternator od 35 A održava baterije napunjenima i elektroniku u dobrom stanju, čak i pri sporoj vožnji, tako da je napajanje za pokretanje, sonare i stereo uređaj uvijek u rezervi.

Remote control model (ET)



Upravljanje promjenjivim brojem okretaja za panulanje

Usporite ga točno onoliko koliko treba. Promjenjivo upravljanje za panulanje omogućuje preciznu prilagodbu brzine motora u koracima od 50 o/min, što opušteno panulanje čini jednostavnim i pod nadzorom. Savršeno za dane ribolova kada se strpljenje naposljetku isplati.



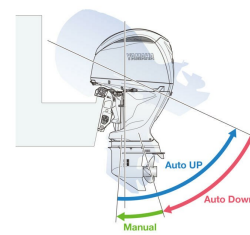
Daljinski imobilizator Y-COP s pametnim ključem

Vanbrodski motor, pod vašim uvjetima. Yamahin sustav zaštite klijentova vanbrodskog motora imobilizira motor pritiskom tipke, dodajući diskretnu sigurnost bez dodatnih komplikacija. Razmislite o praktičnosti u stilu automobila, sigurnosti na razini plovila.



Elektroničko ubrizgavanje goriva (EFI)

Gorivo se isporučuje s preciznošću švicarskog sata. Yamahin sustav EFI osigurava besprijekorna pokretanja, čisto ubrzanje i izvrsnu učinkovitost, pružajući pouzdane performanse bez muke – i manje razloga za posjet benzinskoj postaji.



Ograničitelj nagiba

Tihi čuvar protiv skupih pogrešaka. Graničnik nagiba sprječava preveliko nagibanje i pomaže pri zaštiti poklopca motora i krme od slučajnog kontakta. Možda to nikada nećete primijetiti – i upravo je to poanta.

Dimensions

Overall length	EHT: 1554 mm, ET:826 mm
Overall width	524 mm
Steering angle	35 degrees each direction
Overall height	L: 1629 mm, X: 1756 mm
Engine transom height	L: 516 mm, X: 643 mm
Dry weight	175 kg - 185 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	3.2 L / 3.0 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	10.0 : 1
Alternator	35 A (battery charging: 27 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	81.0 × 88.9 mm
Engine type	16-Valve, DOHC, In-line 4 cylinders
Displacement	1832 cm ³
Fuel induction system	Fuel injection