



250hp V6

Nadogradnja koju je vaše plovilo priželjkivalo da odaberete.

Motor V6 od 250 KS stoji na raskrižju tehnologije i vizualne privlačnosti. Oblikovane linije pokrova posuđene su iz snažne figure modela XTO, uz podršku paketa značajki oblikovanih za nautičare koji zahtijevaju prisutnost i performanse. Modeli s opremom DES pružaju mekano upravljanje s besprijekornim prostorom na dnu plovila; modeli koji nisu „Steer-By-Wire” besprijekorno se integiraju s dodatno ugrađenim sustavom DES čime dobivaju vrhunsku nadogradnju.

TotalTilt™ dodaje dašak svakodnevnog sjaja: potpuno gore ili dolje dvostrukim pritiskom gumba – nije potrebno naprezanje prstiju. A kada je vrijeme da ukrotite uske prostore, uskače TERE s preciznim potiskom bez mjehurića, čineći da marine manje slične na poligone s preprekama, a više na vaše omiljeno parkirno mjesto. Ono u koje uvijek savršeno uplovite iz prvog pokušaja.



- Sleek design

U motoru V6 od 250 KS Yamaha je spojila snagu, ugrađenost i praktičnost modela V6 koji je nepogrešivo vrhunski. Osmišljen je za širenje mogućnosti plovila – i onoga što možete učiniti – uz pouzdanost koja avanturu održava točno gdje treba biti: Uzbudljivo i bez napora.

Prekršena su pravila. Ogr. us. pre. pro.

Ovaj V6 agregat ima sve ono što nautičari vole kod Yamahinih performansi i obavlja ga sofisticiranost nadahnut modelom XTO. Kombinacija duge usisne grane, ispuha unutar bloka, naprednog upravljanja sa sustavom EFI i sustava VCT stvara porast zakretnog momenta i ugrađen, neumorni uspon kroz okretaje. To su performanse koje otvorene vode pretvaraju u prigode.

Ono što motor V6 od 250 KS uistinu čini izvanrednim jest vrhunska upotrebljivost koja se očituje u svakoj pojedinosti. Značajke poput digitalnog električnog upravljanja (standardno na verzijama SBW), TotalTilt™ i sustava povratnog ispuha za poboljšanje potiska donose jednostavnost koja se postiže vršcima prstiju u izvršavanju ozbiljnih mogućnosti. Od manevriranja u uskim marinama do brzog krstarenja, ovaj motor pruža osjećaj pametnog, suvremenog i samopouzdanog funkcioniranja. Baš kao i vi. Čak i ako vas vaše posada još uvijek pamti kao „kaos s kapetanskom dozvolom”

Neovisno o tome jeste li iskusni skiper, netko tko je ambiciozan i želi unaprijediti svoje vještine ili jednostavno osoba koja uživa u finijim stvarima pri punom gasu, motor V6 isporučit će 250 KS. Spoj upravljivosti, profinjenosti i potpune snage čini svako plovilo oštrijim, odzivnijim i neizmjerljivo zabavnijim.



Donja jedinica konstruirana za dugotrajne performanse

Pomno poboljšani dizajn kućišta mjenjača s optimiranom geometrijom zubaca i poboljšanim protokom ulja omogućuje manje zagrijavanje pri radu, tvrde komponente i dugotrajnu pouzdanost. Smanjeni tlak na površini povećava izdržljivost i tako pruža mehaničko samopouzdanje koje samo Yamaha može izgraditi.



Kompatibilan sa sustavom Helm Master® EX

Složena manevriranja, pojednostavljena. Sustav Helm Master® EX pretvara pristajanje, pozicioniranje i upravljanje pri maloj brzini u ugađene trenutke koji pojačavaju samopouzdanje, a upravljanje upravljačkom palicom i inteligentna integracija čine uske prostore puno pristupačnijima.



Elektroničko ubrizgavanje goriva (EFI)

Gorivo se isporučuje s preciznošću švicarskog sata. Yamahin sustav EFI osigurava besprijekorna pokretanja, čisto ubrzanje i izvrsnu učinkovitost, pružajući pouzdane performanse bez muke – i manje razloga za posjet benzinskoj postaji.



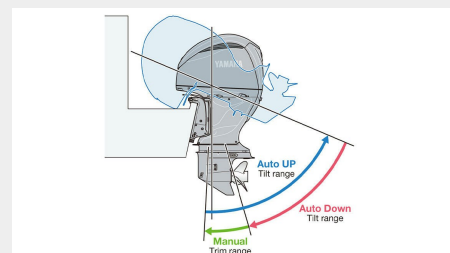
Digitalno električno upravljanje (DES)

Doživljaj upravljanja koji je lakši od očekivanog. Sustav DES omogućuje ugađeni, intuitivni nadzor kormila bez pumpi, crijeva ili hidrauličkog nereda – jednostavno čista upravljivost, precizna reakcija i ugađeno upravljanje koje postaje rutina.



Tehnologija Drive-By-Wire

Zaboravite na kabele i pozdravite tihi autoritet. Elektronički gas zamjenjuje mehaničke veze ugađenim digitalnim upravljanjem te omogućuje čišće promjene, oštriju reakciju gasa i jednostavno sinkroniziranje u sustavima s više motora. To je razlika između vožnje i davanja zapovijedi.



TotalTilt™

Jedan dvostruki pritisak. Potpuno naginjanje. Značajka TotalTilt™ omogućuje potpuno naginjanje motora prema gore i prema dolje iz bilo kojeg položaja, s ugrađenim zvučnim signalom i graničnikom nagiba radi više sigurnosti. Bez grčeva u prstima. Nema potrebe da se naginjete nad krmom kao da ste nešto izgubili.

Dimensions

Overall length	1026 mm
Overall width	634 mm
Steering angle	32 deg. each direction
Overall height	X: 1893 mm, U: 2020 mm, E: 2147 mm
Engine transom height	X: 640 mm, U: 767 mm, E: 894mm
Dry weight	288 – 299 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	6.3 L/ 6.0 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	10.3 :1
Alternator	70 A (charging capacity: 48A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	96.0 × 96.0 mm
Engine type	24-Valve, DOHC with VCT, 60 deg. V6
Displacement	4169 cm ³
Fuel induction system	Fuel injection