



Izgrađen na pouzdanju. Pogoni ga užitak.

Bilo da je to rano pokretanje za vodene sportove ili lijeni krug nakon ručka, odaberite motor koji vam pomaže iscijediti više užitaka iz svake plime. Ugladeno, ekonomično i umirujuće od prvog početka do posljednjeg veza.

U samoj svojoj srži svaka Yamaha nosi pažljivo inženjerstvo. Namjenski izrađeni brodski rasporedi, inteligentni dizajn usisnog i ispušnog sustava te 4-taktni know-how koji je poboljššan na vodi, ne na papiru.

Tehnologija čistog izgaranja održava iznimne performanse i čistu savjest. Bez kompromisa glede snage ili upotrebljivosti, samo lakši način za uživanje u mjestima koja volite.



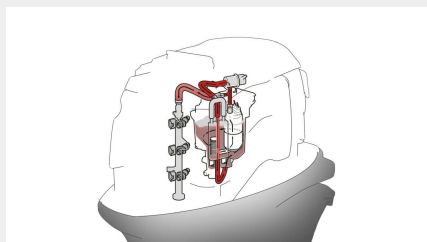
- Sleek design

Samopouzdanje kao standard.

Jednostavan za postavljanje, intuitivan za uporabu i tiho odlučan tijekom dodavanja gasa. Upravo ta snaga čini navoze manje stresnim i opuštene se nedjelje protežu malo dulje.

EFI-motor pruža oštar, čist udarac kroz raspon okretaja, dok značajka PrimeStart djeluje poznato kao ključ automobila. Jedan dodir i on se pali, svaki put. Trim i nagib pružaju završni sjaj vašoj vožnji, od mirnih jutara do valovitih poslijepodneva.

Za vašu bezbrižnost uključujemo i značajku Y-COP. Jedan mali privjesak za ključeve, jedan veliki uzdah olakšanja, a motor ostaje na mjestu dok vi odete na kavu u pristanište.



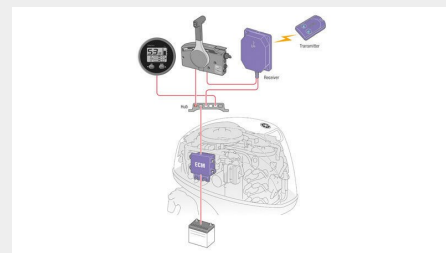
Sustav EFI u više točaka

Brzi startovi, besprijekorna vožnja i sretan mjerac goriva. EFI precizno miješa zrak i gorivo s preciznošću vrhunskog bariste pa reakcija gasa djeluje trenutačno, a vožnja ostaje ugladena. Više snage, manja potrošnja, i plovilo koje se ponaša kao da zna scenarij.



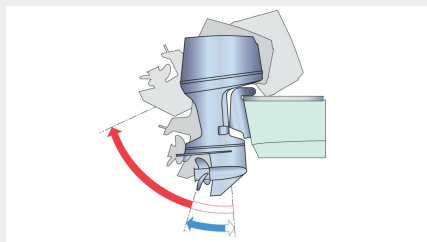
Digitalni mrežni mjeraci

Saznajte sve na prvi pogled. Brzina, trim, sati, ekonomičnost, čak i tanane stvari o kojima razgovarate samo u marini. Podaci o čistoći označavaju smirenije izbore i ugladenije dane, od jutarnjeg isplovljavanja do uživanja u najboljem dijelu dana.



Dodatni sustav Yamahine zaštite klijentova vanbrodskog motora (Yamaha Customer Outboard Protection, Y-COP)

Zaključajte ga i ostavite s osmijehom. Jedan uredan daljinski upravljač osigurava motor, sprečavajući „testne pilote“ tijekom kasnih noćnih sati da uzimaju za pravo da vršljaju. Spokoj zapakiran kao privjesak za ključeve.



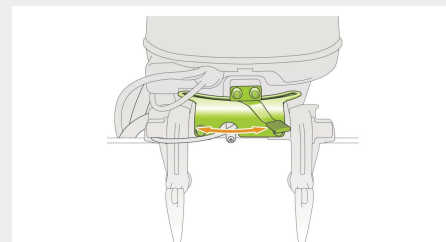
Sustav električnog trima i nagiba širokog raspona

Od mirnih jutara do vjetrovitog poslijepodneva s valovima, pritisak palcem postavlja kut, poboljšava ubrzanje i brzo vas podiže u položaj za glisiranje. To je vaš udobni pult za brzinu i spokoj.



Kompaktan oblik i čvrsti jednodijelni gornji pokrov

Snažan, tih i zaista privlačan. Niskoprofilni poklopac smanjuje buku i nered, održava sve zabrtvljeno i krmi daje elegantni završni dodir za duge ručkove u marini.



Trenje upravljača s jednostrukim djelovanjem (kod modela s ručkom)

Postavite ga i opustite. Brzi okret prilagođuje osjećaj upravljanja uvjetima, pa ravno krstarenje ostaje ravno, a sunčane naočale ostaju na nosu.

Dimensions

Overall length	EHT, EHD: 1362 mm, ET: 698 mm
Overall width	384 mm
Steering angle	40 degrees each direction
Overall height	S: 1228 mm, L: 1350 mm
Engine transom height	S: 414 mm, L: 536 mm
Dry weight	94 kg - 106 kg

Engine

Ignition / advance system	CDI
Engine oil capacity	1.7 L / 1.5 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	9.4 : 1
Alternator	17 A (battery charging: 13 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	65.0 × 75.0 mm
Engine type	SOHC, In-line 3 cylinders
Displacement	747 cm ³
Fuel induction system	Fuel injection