



Jednostavno fantastično.

Neka se vaši trkaći instinkti susreću s našim trkaćim DNK-om u adrenalinskom stroju novog razdoblja koji ima vrhunske performanse. Trocilindrični 4-taktni motor s kompresorom i elegantniji, lagani trup jamče da ćete dominirati valovima kako u brzim ravnim vožnjama tako i pri agresivnim skretanjima. Pobjeda i bez utrkiivanja.

Svojim 4-taktnim motorom koji ima 3 cilindra i kompresor, ugrađen i iznimno lagan SuperJet pruža snažan spoj ubrzanja pri velikim brzinama, a njegova okretnost, upravljivost i kontrola omogućit će vam da siječete zavoje kao nikada prije.

Osjećate li još uvijek konkurenciju pri standardnoj vožnji? Širi dizajn trupa i „L način“ olakšavaju učenje i većem broju zaljubljenika približavaju uzbuđenje vožnje u uspravnom položaju. Široki asortiman prilagodljivih značajki stavit će početnike i rekreacijske vozače u njihovu zonu udobnosti i pripremiti ih za uživanje u novoj vrsti vožnje bez napora.



- Iznimno učinkovit 4-taktni motor TR-1® zapremnine 1.049 ccm
- Više nije ograničen na natjecateljsku uporabu
- Posebni elektronički „L“ (Learning, učenje) način rada za ograničavanje snage
- Jednostavno dopunjavanje goriva – veliki kapacitet (19 litara)
- Lako se prevozi i pohranjuje kada nije u uporabi
- Upravljač s pomoćnom oprugom i prilagodbom u 3 položaja
- Stabilan lagani trup širokog prednjeg dijela
- Automatska crpka prljave vode i kontrolni sustav
- Mlazna crpka aksijalnog protoka od 144 mm i podesiva mlaznica
- Široka obložena kadica za noge s protukliznom prostirkom HydroTurf
- Dobar raspon i jasna indikacija razine goriva

Jednostavno fantastično.

Neka se vaši trkaći instinkti susreću s našim trkaćim DNK-om u adrenalinskom stroju novog razdoblja koji ima vrhunske performanse. Trocilindrični 4-taktni motor TR-1® s kompresorom i elegantniji, lagani trup jamče da ćete dominirati valovima kako u brzim ravnim vožnjama tako i pri agresivnim skretanjima. Pobjeda i bez utrivanja.

Svojim 4-taktnim motorom koji ima 3 cilindra i kompresor, ugladen i iznimno lagan SuperJet pruža snažan spoj ubrzanja pri velikim brzinama, a njegova okretnost, upravljivost i kontrola omogućit će vam da siječete zavoje kao nikada prije.

Osjećate li još uvijek konkurenciju pri standardnoj vožnji? Širi dizajn trupa i „L način“ olakšavaju učenje i većem broju zaljubljenika približavaju uzbuđenje vožnje u uspravnom položaju. Široki asortiman prilagodljivih značajki stavit će početnike i rekreacijske vozače u njihovu zonu udobnosti i pripremiti ih za uživanje u novoj vrsti vožnje bez napora.



Širi lagani trup

Dizajn šireg prednjeg dijela trupa zadržava svu okretnost i ravnotežu izvornog modela SuperJet, ali s više stabilnosti, stvarajući savršenu platformu za rekreacijsku i natjecateljsku primjenu.



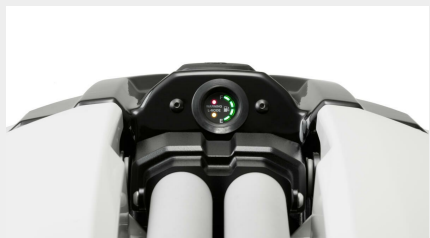
Iznimno učinkovit 4-taktni motor TR-1@

SuperJet pokreće iznimno učinkoviti 4-taktni Yamahin motor TR-1@ s tri cilindra i zapreminom od 1.049 ccm i jamči uzbudljivi okretni moment diljem raspona okretaja za fantastično ubrzanje.



Jednostavan i lagani prijevoz

Prevozi se bez napora, s obzirom na to da je SuperJet kompaktan i dovoljno lagan da stane u kombi, i lako ga je staviti u vodu i izvući iz nje. Naravno, idealan je i za garažu ili za palubu veće jahte.



Poseban „L” (Learning, Učenje) način rada

Posebni elektronički „L” način rada od velike je pomoći vozačima s manje iskustva i početnicima. Pomaže ograničiti snagu i osjetljivost modela SuperJet. Kada vozač osjeti više pouzdanja, puna snaga i dinamički potencijal stroja može se lako osloboditi.



Mlazna pumpa aksijalnog protoka s jedinstvenim impelerom

Pogonski sustav mlazne crpke od 144 mm obuhvaća jedinstveni propeler koji je posebno dizajniran da pristaje rekonstruiranom dizajnu trupa i upravljačkim značajkama modela SuperJet, čime se maksimalno povećava protok vode za veliku učinkovitost. Konfiguracija omogućuje izvrsnu stabilnost i ugladeno ubrzanje.



Veliki spremnik za gorivo od 19 litara – jednostavan za punjenje

Veliki kapacitet goriva od 19 litara modelu SuperJet omogućuje izdašan domet, zahvaljujući laganoj težini i ekonomičnom 4-taktnom motoru. Umetak za punjenje dobro je postavljen za jednostavno dopunjavanje goriva, a praktični mjerač niske razine goriva vidljivo je postavljen na palubu na kojoj se lako očitava.

Engine

Tip agregata	3 - cilindara; TR-1; 4-takta
Zapremina	1049 ccm
Provrt x hod	82 mm × 66,2 mm
Omjer kompresije	11.0 : 1
Vrsta pumpe	Aksijalni protok od 144 mm
Gorivo	Bezolovno benzinsko gorivo
Sustav napajanja gorivom	Elektronično ubrizgavanje goriva
Kapacitet goriva	19 l
Kapacitet ulja	3,5 l

Dimensions

Dužina	2,43 m
Širina	0,76 m
Visina	0,79 m
Suha težina (kg)	170 kg

Features

Kapacitet putnika	1 osoba
-------------------	---------

Engine

TR-1 engine 1,049cc

Da